

ICS
CCS



中华人民共和国国家标准

GB/T XXXX—XXXX

城市公共设施 城市家具 术语

Urban public facilities—Urban furniture—Terminology

(征求意见稿)

(2022. 1. 7)

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

国家市场监督管理总局
国家标准管理委员会 发布

目 次

前言	II
引言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 基础术语	1
4 城市家具单体	3
5 规划与设计	9
6 建设管理	12
7 运行管理	13
参考文献	15
索引	16

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》和GB/T 10112—2019《术语工作 原则与方法》的规定起草。

本文件由全国城市公共设施服务标准化技术委员会（SAC/TC 537）提出并归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

本文件为首次制定。

引言

2015年12月中共中央、国务院发布的《关于深入推进城市执法体制改革改进城市管理工作的指导意见》第十八条中，“城市家具”被提出并成为中国城市建设管理工作的一项重要内容。近年来，随着中央提出城市“高质量发展”的总领精神，我国经济已由高速增长阶段，转向高质量发展阶段。城市家具作为城市基础设施的重要组成，也成为当下城市更新工作的重要抓手，是城市“高质量发展”建设和“精细化”管理的关键节点所在。

然而，城市家具在我国还是一个较新的学科。其涵盖的设施品类，单体的标准是碎片化地分散在各专业标准中，在我国标准体系中并无与之对应的系统性标准。各类设施归属多个政府职能部门管理，由于各自为政，按需设置，规划、管理、建设等层面缺少协调统一，因此设置缺乏系统性，成为阻碍城市发展和影响环境品质的主要因素。制定城市家具国家标准，将解决全国各地在城市建设中遇到的问题和实际需求，指导各地的城市家具系统性、标准化、高质量发展建设，已成为一项刻不容缓的重要任务。

“城市家具”作为一个较新的专业领域，各界对其概念和涵盖有哪些设施的认知不一，也缺少相关的技术和工程管理等专业标准，为更好地解决各地在城市家具设计建设以及管理中的问题，需要对城市家具制定体系化的标准。

本文件是城市家具系列标准中的一部，作为城市家具行业和专业的基础标准，主要用于构建城市家具的概念体系，统一城市家具专业领域工作语言，是城市家具系列标准的通用基础标准。

城市公共设施 城市家具 术语

1 范围

本文件界定了城市家具的基础术语、城市家具单体术语、规划设计术语、工程建设管理术语、维护管养术语及其定义。

本文件适用于城市家具及其与城市家具相关领域的术语应用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 20839—2007 智能运输系统 通用术语

GB/T 23858—2009 检查井盖

GB 50688—2011 城市道路交通设施设计规范

GB 50763—2012 无障碍设计规范

GB/T 51439—2021 城市步行和自行车交通系统规划标准

GBJ 124—88 道路工程术语标准

CJJ/T 222—2015 喷泉水景工程技术规程

3 基础术语

3.1

城市家具 urban furniture

设置于城市道路（3.4）、街区（3.11）、广场、公园、滨水空间等城市公共空间中，为公众户外生活和出行提供服务的公共设施。

注1：包括为维持交通运行和安全防护而设置的具有城市管理功能属性的各类设施，如道路上的交通信号灯、交通标志牌、道路监控杆（4.1.1）、隔离护栏、挡车桩（4.1.7）等。

注2：特指地面以上的设施。

3.2

城市家具单体 single facility

物理结构上，作为独立单元设置的城市家具个体设施。

3.3

智慧城市家具 intelligent urban furniture; smart urban furniture

由信息化系统平台、应用程序、电子元件、设备终端等构成的，具有城市智慧管理和服务功能的城市家具[3. 1]。

3. 4

城市道路 city road; urban road

在城市范围内，供车辆及行人通行的具备一定技术条件和设施的道路。

[来源：GB/J 124—88，2.1.3]

3. 5

步行交通系统 pedestrian transport system

由人行道、步行街、步行专用路、过街设施、行人停驻空间、行人标志标线、信号等构成的系统。

[来源：GB/T 51439—2021，2.0.1]

3. 6

自行车交通系统 bicycle transport system

由非机动车道、自行车专用道、过街设施、停车设施、非机动车标志标线、信号等构成的系统。

[来源：GB/T 51439—2021，2.0.2]

3. 7

机动车交通系统 motor vehicles transport system

由机动车道、交叉路口、机动车标志标线、信号等构成的系统。

3. 8

慢行交通系统 ped and bike system

城市中由步行交通系统[3. 5]和自行车交通系统[3. 6]组成的道路网络和通行空间。

3. 9

道路三行系统 road triple lane system

城市中由机动车道、非机动车道、人行道组成的道路网络和通行空间。

3. 10

街道 street

在城市范围内，全路或大部分地段两侧建有各式建筑物，设有人行道和各种市政公用设施的道路。

[来源：GB/J 124—88，2.3.5]

3. 11

街区 block

城市范围内由若干条街道为边界，围合形成的区域。

3. 12

街景 streetscape

由建筑沿街立面、道路、城市家具（3.1）、绿化设施等街道[3.10]环境要素构成的景观。

3.13

交通性街道 traffic-oriented street

以非开放界面为主，交通通过功能较强、车速较快、主要服务于各类通行性交通的街道[3.10]。

3.14

商业街道 commercial street

街道沿线以零售、餐饮等商业为主，具有一定服务能级或业态特色的街道[3.10]。

3.15

生活服务街道 living service street

沿线以服务周边居民与工作者的中小规模零售、餐饮、生活服务等商业类型以及公共服务设施为主的街道[3.10]。

3.16

景观休闲街道 landscape leisure street

景观风貌特色突出，沿线设置游憩、运动健身、儿童游乐等休闲活动设施的街道[3.10]。

3.17

综合性街道 multi-purpose street

沿线街段功能与界面类型混杂程度高，业态及活动特征较为多样，或兼有两种以上街道类型特征的街道[3.10]。

3.18

设施带 facility zone

路侧带中为交通、市政、绿化、环卫等设施提供的安装设置空间。

3.19

道路全要素 complete street

在市政道路建设及整治工程领域，涵盖路面系统、地下管线、综合杆（4.1.2）、综合箱、城市家具（3.1）等组成要素，以及对上述要素实施设计、建设养护、运营管理等运行过程的要素。

3.20

“U”型空间 U-shaped space

特指由沿街建筑立面和路面围合成的城市道路（3.4）空间。

4 城市家具单体

4.1 道路交通管理

4.1.1

道路监控杆 traffic monitoring pole

设置在道路易违规或交通事故易发区域,对道路交通和安全状况进行信息采集、处理和发布的设施。

4.1.2

综合杆 multi-functional pole

城市道路[3.4]上为各类城市管理与服务设施提供物理搭载载体、信息传输管道、电力供应保障以及数据管理与共享等基础功能的综合性杆体。

4.1.3

交通指挥亭 traffic control box

设置于道路交叉口中心,用于指挥道路交通的岗亭。

4.1.4

中央分隔带护栏 median guardrail

设置于道路中央分隔带,通过加强视觉提示和物理隔离,防止失控车辆闯入中央分隔带或进入对向车道而设置的隔离设施。

4.1.5

侧分隔带护栏 side partition guardrail**机非隔离护栏 motor and non-motor vehicle isolation guardrail**

道路范围内,设置于机动车和非机动车之间,为规范通行空间和保障机动车和非机动车行驶安全而设置的隔离设施。

4.1.6

人行护栏 pedestrian guardrail

防止行人跌落或使行人与车辆隔离而设置的保障行人安全的设施。

[来源: GB 50688—2011, 2.1.17]

4.1.7

挡车桩 bollard

为阻止机动车驶上人行道或禁止驶入和停车的区域,而在道路与人行道或禁入区域的交界处设置的柱状隔离设施。

4.2 公共照明

4.2.1

低杆照明灯 low mast lighting

安装在高度通常为15m以下的灯杆上,按一定间距有规律地连续设置在道路的一侧、两侧或中间分隔带上进行照明的路灯。

4.2.2

高杆照明灯 high mast lighting

安装在高度大于或等于20m的灯杆上进行大面积照明的一组灯具。

4.2.3

中杆（半高杆）照明灯 semi-half mast lighting

安装在高度为15m~20m 的灯杆上进行照明的一组灯具，通常用于道路交会区等场所的照明。

4.2.4

多功能灯杆 multi-function lighting pole

通过挂载各类设备提供照明、移动通信、城市监测、交通管理、信息交互和城市公共服务等多种功能的道路灯杆，包括杆体、挂载设备和附属设施。

[来源：DBJ43/T013—2020，2.0.1]

4.2.5

智能路灯 smart street light

在满足道路照明需求的基础上，搭载多种设备和传感器，能实现多种功能、具有智慧城市照明功能的路灯。

4.2.6

景观照明灯 landscape lighting

为表现建（构）筑物造型或环境景观特色、艺术特点、功能特征和周围环境布置的灯具。

[注：包括庭院灯、护栏灯、草坪灯、台阶灯、埋地灯等。]

4.3 公共信息服务

4.3.1

路名牌 road nameplate

由预埋件、立杆、连接件和牌面等组成，标示道路名称、门牌号、方向等信息的地名标牌。

[来源：DB31/T 416—2008，3.1]

4.3.2

步行者导向牌 pedestrian guide board

为行人提供区域内道路、建筑、旅游场所、公共设施或公共服务机构分布示意图的设施。

[来源：DB11/T 500—2016，3.7]

4.3.3

智能信息牌 intelligent information board

面向城市居民，按照一定标准规范实现城市信息的动态性接入、储存、处理、交换、输出的系统。

4.3.4

信息栏 information board

城市公共空间中向公众提供新闻资讯、文教科普知识、政策或公益宣传等信息服务和展示的设施。

4.3.5

公园/景区信息导向牌 park/scenic spot information guide board

在城市公园、旅游景区内为游客提供场所或设施查询、方位指引以及各类信息服务的标识牌。

注：按主要功能分为导向牌、解说牌和安全警示牌等。

4.4 公共交通服务

4.4.1

候车亭 bus shelter

设置于公交停靠站，为乘客提供乘车信息指引服务和候车驻留空间，具有遮阳、防风、防雨等功能结构的设施。

4.4.2

公交站牌 bus stop board

设置在公交车站，向候车乘客提供站名、线路名、运行方向等乘车信息的标识牌。

4.4.3

电子站牌 electronic bus stop display

设置在公交车站，向候车乘客动态显示正在向本站行驶的运营车辆的状态及当前位置，预计到达时间、换乘信息以此其他公交运营信息的发布栏或显示载体。

[来源：GB/T 20839—2007，4.5]

4.4.4

非机动车停车设施 cycle stand facility

设置在路边，供非机动车停放和规范停放位置的设施。

4.4.5

电动汽车充电桩 electric vehicle charging pile

设置于道路旁或公共空间，在特定位置设立并为电动汽车提供停放、充电、计费等服务的固定充电设备。

4.4.6

电动自行车充电桩 electric bicycle charging pile

设置于道路旁或公共空间，在特定位置设立并为电动自行车、电动摩托车等车辆提供停放、充电、计费等服务的固定充电设备。

4.5 路面铺装

4.5.1

人行道铺装 sidewalk pavement

为保护人行道路面，保障行人出行安全及便利，提升环境质量，用沥青、预制道砖等材料铺筑在基层上的保护层。

4.5.2

盲道 tactile ground surface indicator

在人行道上或其他场所铺设的一种固定形态的地而砖，使视觉障碍者产生盲杖触觉及脚感，引导视觉障碍者向前行走和辨别方向以到达目的地的通道。

[来源：GB 50763—2012，2.0.2]

4.5.3

路缘石 curbstone

设在路面边缘的界石。

4.5.4

树篦 tree grate; tree grille

覆盖在树池上，截留杂物进入树池的盖板。

4.5.5

检查井盖 check manhole cover

检查井口可开启的封闭物，由井盖和井座组成。

[来源：GB/T 23858—2009，3.2]

4.6 环卫服务与管理

4.6.1

活动式公共厕所 mobile public toilet

<城市家具>在道路两旁或公共场所等处设置的，体量较小，可根据使用需求进行拆除或移动的公共厕所。

4.6.2

废物箱 litter bin

设置道路两侧或路口以及各类交通客运设施、公共设施、广场、社会停车场等的出入口附近，用于投放废弃物的设施。

4.6.3

资源回收箱 recycle bin

在保护环境的前提下，用于回收再生资源，安装在指定场所或地点的固定箱体。

4.6.4

绿化防护栏 greenbelt guardrail

设置于城市绿化带边缘，防止行人或车辆进入绿化带而设置的防护设施。

4.6.5

户外箱体装饰罩 utility box outer cover

为提升市容市貌和美化环境,为设置在城市公共空间中的电力箱、光交箱、交通信号控制箱和综合设备箱、综合电源控制箱等户外箱体加设的具有装饰作用的外罩。

4.7 公共安全服务

4.7.1

管理岗亭 management control box

具有社会管理和服务职能,用于岗哨工作的设施。

注:包括停车场收费岗亭、警戒岗亭、门卫岗亭、治安岗亭、执勤岗亭、交通岗亭等。

4.7.2

智能急救站 intelligent first-aid station

安装在指定地点通过互联网技术实现医疗器械、急救用品免费领取使用和归还的一套自助智能急救设施。

4.8 公共休闲服务

4.8.1

廊架 pavilion

可提供遮阳、休憩和组织人流动线的开敞性构筑物。

4.8.2

遮阳棚 sunshade

设置于公园、广场、街道[3.10]等城市公共空间中,以提供公众遮阳服务为主要功能的具有顶盖结构的设施。

4.8.3

直饮水设施 direct drinking water facilities

设置在广场、码头、公园、机场、风景区、旅游区及繁华路段等人流较密集的公共场所,为公众提供可直接饮用水的设施。

4.8.4

电话亭 telephone booth

在路边或公共场所中设置的公用通讯设备。

注:随着时代的发展进步,在当前城市更新进程中,公众对电话亭的使用需求已大大减少,各地对原有设施进行移除处理,或进行改造再利用,以满足公众对现代城市生活服务设施的新功能需求。如,保留其免费拨打110、119等应急电话的功能,增设自动除颤仪、设置WiFi自助服务端作为临时上网点、自助式报刊亭等功能,或作为便民服务的延伸,如售卖明信片、邮票、代收邮件等,有些电话亭则改造为城市公共艺术品、休息室、微图书馆等休闲服务设施。

4.9 商业服务

4.9.1

报刊亭 kiosks

以零售报刊、杂志为主要业态的设施。

4.9.2

售货亭 kiosks

在车站、公园、小区等公共场所设置的，以贩卖日常用品或餐饮服务等为主要功能的便民商业服务设施。

4.9.3

移动商铺 mobile shops

设置在公园、广场、路边、商业街区等休闲公共空间中，为人们提供餐饮和售卖等服务的临时性商业设施。

4.10 景观小品

4.10.1

艺术景观灯 decorative lighting

以塑造城市夜间景观、丰富公众夜间生活为目的装饰性照明设施。

4.10.2

喷泉水景 fountain scenery

以喷泉为主要景观元素营造的水景景观。

4.10.3

艺术化设施 artistic facilities

以美化、提升空间文化艺术性为目的，对设施（井盖、通风井、出入口等）进行艺术化处理而形成的兼具功能与美感的设施。

4.10.4

公共艺术品 public artwork

设置于城市公园、广场、街道[3.10]或自然环境中，以美化、提升公共空间文化艺术性为目的的固定艺术品。

4.10.5

临时性活动景观 temporary mobile landscape

使用周期短暂、形式灵活多变、以适应各项短期活动为主要目的设置的景观性设施。

4.10.6

临时性公共艺术品 temporary public artwork

在城市公园、广场与街道[3.10]等公共空间中所设置的非永久固定性的公共艺术品。

5 规划与设计

5. 1

城市家具系统规划 urban furniture systematic planning

从**城市家具（3.1）**的组成要素和所处环境之间的关系出发，在一定时期内影响城市公共空间中经济效益、社会效益的因素和环节的综合部署、具体安排和实施管理。

5. 2

分区规划 district planning

在**城市家具系统规划（5.1）**的基础上，对局部区域中城市家具的功能利用、数量分配、点位布置、设计风格等方面所做的进一步安排。

5. 3

色彩规划 color planning

对规划范围内**城市家具（3.1）**系统的色彩分析、选用、布局的合理安排和设计。

5. 4

标志/标识规划 sign planning

对具有引导和说明信息功能的图形、文字记号在特定范围的区域空间内的综合布置、具体安排和实施管理。

5. 5

城市家具设置带 urban furniture zone

在**城市道路（3.4）**范围内，用于集中设置和安装城市家具的带状空间。

注：主要为人行道城市家具设置带、侧分隔带城市家具设置带、中央分隔带城市家具设置带。

5. 6

限制设置区 restricted setting area

城市道路（3.4）范围内，对城市家具的数量和设置进行控制和限制的区域。

注：主要为道路交叉口、道路转弯口、人行道通行区域、过街交通衔接区域等人流和车流密集通行的区域及道路主要功能性区域。

5. 7

集中设置区 centralized setting area

以道路交叉口转弯口切点为起始点至100米的城市家具设置带（5.5）内，根据功能需求，对**城市家具（3.1）**进行集中设置的区域。

5. 8

标准设置区 standardized setting area

道路路段范围内，除集中设置区以外的城市家具设置带（5.5）区域。

5. 9

城市家具系统设计 urban furniture systematic design

对一定区域内的城市家具（3.1），以组成要素之间、组成要素和环境、整体和环境的相互联系、相互作用为切入点，开展系统性和综合性设计的一种手法。

5.10

综合布点设计 comprehensive layout design

在道路交叉口、直线路段、出入口等城市家具（3.1）主要设置区域，综合性统筹设置各类设施的位置、间距等要素，并提出控制性要求的设计手法。

5.11

一杆多用 multiple use of one pole

合杆 combination use of poles

并杆 combination use of poles

共杆 sharing use of poles

为减少一定空间范围内城市家具（3.1）的数量，利用立杆共用的集约方式，对路灯、交通标志标牌、信号灯、监控、路名牌、公共服务设施指示标志牌、电力与通信等杆件类设施整合至同一杆件的方式和方法。

5.12

多功能智慧杆系统 multi-function smart pole system

由杆子系统、供电和防雷子系统、通信子系统、多功能智慧杆管理平台等设施设备组成，以路灯杆为终端载体并集成多种功能的灯杆系统。

5.13

色彩比例 color ratio

〈城市家具〉为使城市家具单体（3.2）设施的色彩与周边和环境协调，对其颜色的面积配比和色彩标准进行引导和控制的方法。

5.14

模块化 modularization

〈城市家具〉根据空间规划或设计要求，为提升工程管理和运行效率、降低生产和维护成本，以城市家具（3.1）整体或组成要素为对象建立单元系统，对产品、设备、构件等进行单元式设计、生产、组装、替换等处理的方法和过程。

5.15

集约化 intensification

为减少城市家具（3.1）各类单体设施对城市公共空间的占用而对其进行合并、功能集成或组合设置的方法。

5.16

功能复合 function combination

〈城市家具〉以单类别城市家具单体[3. 2]为主体，整合其他类别城市家具单体[3. 2]，使之兼有两种或两种以上功能的过程或方法。

5. 17

稳静化 traffic calming

以降低机动车车速和减少机动车流量，改善道路周边居民的生活环境，提升机动车、行人、非机动车使用者的安全性等为目的，在道路设计中进行一系列工程和管理措施的总称。

6 建设管理

6. 1

系统建设 systematic construction

〈城市家具〉从项目建设和管理的整体性出发，考虑各要素、人员与部门组织、任务安排、建设流程、过程管理相互关联、影响的基础之上，对项目进行系统性规划、设计、施工、项目实施管理和过程把控的过程和方法。

6. 2

建设主体 construction body

〈城市家具〉项目过程中具有在建工程所有权，且履行提出建设规划，提供建设用地和资金，项目承包与发包等责任的政府委托单位或市场化组织机构。

6. 3

实施主体 implementation body

〈城市家具〉具有相应资质等级，履行保证勘察设计、施工和工程监理质量，保障安全生产，其他合同相关义务等责任，通过委托、招投标、选拔等方式确定执行项目的机构或组织。

6. 4

城市家具建设模式 construction model of urban furniture

城市家具项目实施过程中，具有不同规律及特点的实践类型。

6. 5

城市家具建设流程 construction process of urban furniture

城市家具项目实施过程中，为达到预期目标而分别完成的一系列创造价值的相互关联活动的过程。

6. 6

统筹管理 overall management

〈城市家具〉项目实施过程中根据预先的计划安排，选择最优工作方案，组织协调和控制项目进度、成本，使其达到预定目标，获得最佳经济效益的优化方法。

6. 7

城市家具项目管理 project management of urban furniture

为达到城市家具建设项目的既定目标而开展的策划、组织、实施、监测和控制等一系列协调活动的总称。

6.8

项目指挥部 project headquarter

〈城市家具〉项目建设过程中,为便于统一管理和解决问题,协调多部门以及相关组织机构共同协作,而在项目所在地设立的组织机构。

6.9

牵头部门 leading department

针对项目特点,负责主导、组织实施、协调其他部门或单位工作的机构或组织。

6.10

职能部门 functional management department

项目中发挥指导、监督、支持作用和效应的机构或组织。

6.11

样板区 sample area

样板段 sample section

为了统一设计理念、完善统筹管理机制、对方法和成果进行检验论证,并展示项目标准和交付成品效果,在工程全面开工前先进行小范围样板式建设的区域或路段。

6.12

分步实施 implementation step-by-step

〈城市家具〉按照项目特点将项目划分为不同阶段的独立工作量,并按顺序工作的过程。

6.13

试运行 trial operation

〈城市家具〉项目正式交付投入使用或接受验收之前,为检查是否存在潜在问题而设立的校验阶段。

7 运行管理

7.1

信息化管理 informatization management

为达到既定目标,运用信息技术提升工作效率的一系列策划、组织、实施、监测和控制的协调活动。

7.2

备案管理 record management

〈城市家具〉将项目的各项基本信息报送至相关责任机构保存记录,以备查考的活动。

7.3

养护管理 maintenance management

日常使用中为保持城市家具(3.1)各项功能正常运转或提高使用质量而采取的一系列预防性策划、组织和实施活动。

7.4

应急管理 emergency management

<城市家具>考虑突发事件的事前预防、事发应对、事中处置和善后等管理过程要素,通过建立必要的应对机制,采取一系列的必要措施和方法,确保正常运行使用,保障公众生命财产安全的有关活动。

7.5

巡检 patrol inspection

定时巡视,检查设备的运行状况,在巡查过程中对照标准、生产实际情况发现设备的异常现象和隐患的过程和方法。

注:目的是掌握设备故障的初期信息,为点检人员提供要检查设备的故障点、部位和内容,使点检员有目的有方向的进行设备点检。

7.6

点检 spot inspection

巡视设备时对所巡检的设备进行专项检测和重点检查的过程和方法。

参 考 文 献

- [1] GB 5768.2—2009 道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志[S].
- [2] GB/T 5845.3—2008 城市公共交通标志[S].
- [3] GB 14886—2016 道路交通信号灯设置与安装规范[S].
- [4] GB/T 23691—2009 项目管理 术语[S].
- [5] GB/T 24965.1—2010 交通警示灯 第1部分：通则[S].
- [6] GB/T 28101—2011 城市公共休闲服务与管理基础术语[S].
- [7] GB/T 29108—2012 道路交通信息服务术语[S].
- [8] GB/T 31418—2015道路交通信号控制系统术语[S].
- [9] GB/T 36670—2018 城市道路交通组织设计规范[S].
- [10] GB/T 39237—2020LED 夜景照明应用技术要求[S].
- [11] GB/T 40250—2021城市景观照明设施防雷技术规范
- [12] GB/T 50280—98 城市规划基本术语标准[S].
- [13] GB 50688—2011 城市道路交通设施设计规范[S].
- [14] GB/T 51439—2021 城市步行和自行车交通系统规划标准[S].
- [15] CJJ 14—2016 城市公共厕所设计标准[S].
- [16] CJJ 27—2012 环境卫生设施设置标准[S].
- [17] CJJ 37—2012 城市道路工程设计规范[S].
- [18] CJJ 45—2015 城市道路照明设计标准[S].
- [19] CJJ/T 15—2011 城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范[S].
- [20] CJJ/T 91—2017 风景园林基本术语标准[S].
- [21] DB11/T 243—2014 户外广告设施技术规范[S].
- [22] DB11/T 500—2016 北京市城市道路公共服务设施设置与管理规范[S].
- [23] DBJ43/T 013—2020 湖南省多功能灯杆技术标准[S].
- [24] DG/TJ 08—2293—2019 街道设计标准[S].
- [25] T/CAS 368—2019 城市家具 系统建设指南[S].
- [26] T/CIES 029—2020 多功能智慧灯杆系统应用技术标准[S].
- [27] 市政道路建设及整治工程全要素技术规定[S]. 上海：市住房和城乡建设管理委员会，2019
- [28] 鲍诗度，宋树德，王艺蒙，杨敏. 城市家具建设指南[M]. 北京：中国建筑工业出版社，2019
- [29] 上海市规划和国土资源管理局等. 上海市街道设计导则[M]. 上海：同济大学出版社，2016
- [30] 胡峰等. 广州市城市道路全要素设计手册[M]. 北京：中国建筑工业出版社，2018
- [31] 朴昌根. 系统学基础[M]. 上海辞书出版社，2005.
- [32] 公路交通科学名词审定委员会. 公路交通科技名词[M]. 北京：科学出版社，1997.

索 引

汉语拼音索引

B

报刊亭.....	4.9.1
备案管理.....	7.2
标志/标识规划.....	5.4
并杆.....	5.8
步行交通系统.....	3.5
步行者导向牌.....	4.3.2

C

侧分隔带护栏.....	4.1.5
城市道路.....	3.4
城市家具.....	3.1
城市家具单体.....	3.2
城市家具建设流程.....	6.5
城市家具建设模式.....	6.4
城市家具设置带.....	5.5
城市家具系统规划.....	5.1
城市家具系统设计.....	5.6
城市家具项目管理.....	6.7

D

挡车桩.....	4.1.7
道路监控杆.....	4.1.1
道路全要素.....	3.19
道路三行系统.....	3.9
低杆照明灯.....	4.2.1
电动汽车充电桩.....	4.4.5
电动自行车充电桩.....	4.4.6
电话亭.....	4.8.4
点检.....	7.6
电子站牌.....	4.4.3
多功能灯杆.....	4.2.4
多功能智慧杆系统.....	5.12

F

非机动车停车设施.....	4.4.4
废物箱.....	4.6.2
分步实施.....	6.12
分区规划.....	5.2

G

高杆照明.....	4.2.2
隔声屏.....	4.3.3
共杆.....	5.11
公共艺术品.....	4.6.7
公交站牌.....	4.4.2
功能复合.....	5.16
管理岗亭.....	4.7.1

H

合杆.....	5.11
候车亭.....	4.4.1
户外箱体装饰罩.....	4.6.5
活动式公共厕所.....	4.6.1

J

机动车交通系统.....	3.7
机非隔离护栏.....	4.1.5
街道.....	3.10
街景.....	3.12
街区.....	3.11
交通标志牌.....	4.1.3
交通性街道.....	3.13
交通指挥亭.....	4.1.3
集约化.....	5.15
集中设置区.....	5.7
检查井盖.....	4.5.5
建设主体.....	6.2
景观休闲街道.....	3.16
景观照明灯.....	4.2.6

L

廊架	4.8.1
临时性活动景观	4.10.5
临时性公共艺术品	4.10.6
路名牌	4.3.1
路缘石	4.5.3
绿化防护栏	4.6.4
公园/景区信息导向牌	4.3.5

M

慢行交通系统	3.8
盲道	4.5.2
模块化	5.14

P

喷泉水景	4.10.2
------	--------

Q

牵头部门	6.9
------	-----

R

人行道铺装	4.5.1
人行护栏	4.1.6

S

色彩规划	5.3
色彩比例	5.10
商业街道	3.14
设施带	3.18
生活服务街道	3.15
实施主体	6.3
试运行	6.13
售货亭	4.9.2
树篦	4.5.4

T

统筹管理.....	6.6
-----------	-----

U

“U”型空间.....	3.20
-------------	------

W

稳静化.....	5.17
----------	------

X

系统建设.....	6.1
限制设置区.....	5.6
项目指挥部.....	6.8
信息化管理.....	7.1
信息栏.....	4.3.4
巡检.....	7.5

Y

样板段.....	6.11
样板区.....	6.11
养护管理.....	7.3
移动商铺.....	4.9.3
一杆多用.....	5.11
艺术化设施.....	4.10.3
艺术景观灯.....	4.10.1
应急管理.....	7.4

Z

遮阳棚.....	4.8.2
智慧城市家具.....	3.3
职能部门.....	6.10
智能急救站.....	4.7.2
智能路灯.....	4.2.5
智能信息牌.....	4.3.3
直饮水设施.....	4.8.3

中杆（半高杆）照明.....	4.2.3
中央分隔带护栏.....	4.1.4
自行车交通系统.....	3.6
资源回收箱.....	4.6.3
综合布点设计.....	5.7
综合杆.....	4.1.2
综合性街道.....	3.17

英文对应词索引

A

artistic facilities.....	4.10.3
--------------------------	--------

B

bicycle transport system.....	3.6
block.....	3.11
bollard.....	4.1.7
bus shelter.....	4.4.1
bus station board.....	4.4.2
bus stop board.....	4.4.2

C

centralized setting area.....	5.7
check manhole cover.....	4.5.5
city road.....	3.4
combination use of poles	5.11
commercial street.....	3.14
construction body.....	6.2
construction model of urban furniture	6.4
construction process of urban furniture	6.5
color planning.....	5.3
color ratio.....	5.13
complete street.....	3.19
comprehensive layout design	5.7
curbstone.....	4.5.3
cycle stand facility.....	4.4.4

D

decorative lighting.....	4.10.1
direct drinking water facilities	4.8.3
district planning.....	5.2

E

electronic bus stop display	4.4.3
electric bicycle charging pile	4.4.6
electric vehicle charging pile	4.4.5
emergency management	7.4

F

facility zone.....	3.18
fountain scenery.....	4.10.2
function combination.....	5.16

G

greenbelt guardrail	4.1.7
---------------------------	-------

H

high mast lighting.....	4.2.2
-------------------------	-------

I

imformation board.....	4.2.5
implementation step-by-step	6.12
implementation body.....	6.3
information board.....	4.3.4
informatization management	7.1
intelligent first-aid station	4.7.2
intelligent information board	4.3.3
intelligent urban furniture; smart urban furniture.....	3.3
intensification.....	5.12

K

kiosks.....	4.9.2
-------------	-------

L

landscape leisure street.....	3.16
landscape lighting.....	4.2.6
leading department.....	6.9
litter bin.....	4.6.2
living service street.....	3.15
low mast lighting.....	4.2.1

M

maintenance management.....	7.3
management control box.....	4.7.1
median guardrail.....	4.1.4
mobile public toilet.....	4.6.1
mobile shops.....	4.9.3
modularization.....	5.14
motor and non-motor vehicle isolation guardrail.....	4.1.5
motor vehicles transport system.....	3.7
multi-functional pole.....	4.1.2
multiple use of one pole	5.11
multi-function lighting pole.....	4.2.4
multi-function smart pole system.....	5.12
multi-purpose street.....	3.17

O

overall management.....	6.6
-------------------------	-----

P

park/scenic spot information guide board.....	4.3.5
patrol inspection.....	7.5
pavilion.....	4.8.2
ped and bike system.....	3.8
pedestrian guardrail.....	4.1.6
pedestrian guide board.....	4.3.2
pedestrian transport system.....	3.5
project headquarter.....	6.8

project management of urban furniture	6.7
public artwork.....	4.10.4

R

record management.....	7.2
recycle bin.....	4.6.3
restricted setting area.....	5.6
road triple lane system.....	3.9
road nameplate.....	4.3.1

S

sample area.....	6.11
sample section.....	6.11
semi-half mast lighting.....	4.2.3
sharing use of poles	5.11
side partition guardrail	4.1.5
sidewalk pavement.....	4.5.1
sign planning.....	5.4
single facility.....	3.2
standardized setting area.....	5.8
street.....	3.10
streetscape.....	3.12
smart street light.....	4.2.5
spot inspection.....	7.6
sunshade.....	4.8.2
systematic construction.....	6.1

T

tactile ground surface indicator	4.5.2
telephone booth.....	4.8.4
temporary mobile landscape	4.10.5
temporary public artwork	4.10.6
traffic calming.....	5.17
traffic control box.....	4.1.3
traffic monitoring pole.....	4.1.1
traffic-oriented street.....	3.13
tree grate.....	4.5.4
tree grille.....	4.5.4

trial operation..... 6.13

U

urban furniture.....	3.1
urban furniture systematic design	5.6
urban furniture systematic planning	5.1
urban furniture zone.....	5.5
urban road.....	3.4
U-shaped space.....	3.20
utility box outer cover	4.6.5
